



**Буряад Республикын «Хойто-Байгалай аймаг» гэхэн муниципальна
байгууламжын захиргаан
Администрация муниципального образования «Северо-Байкальский район»
Республики Бурятия**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.07.2022 г.

п. Нижнеангарск

№ 134

Об утверждении муниципальной программы
муниципального образования «Северо-Байкальский район»
«Развитие энергетики и дорожного хозяйства на 2022-2024 годы»

В соответствии Решением Совета депутатов муниципального образования «Северо-Байкальский район» VI созыва от 28.04.2022 г. № 325- VI «О бюджете муниципального образования «Северо-Байкальский район» на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» и во исполнение постановления администрации муниципального образования «Северо-Байкальский район» от 29.12.2021 г. № 271 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Северо-Байкальский район», п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие энергетики и дорожного хозяйства на 2022-2024гг.» в соответствии с приложением.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит опубликованию.

Глава-Руководитель администрации

И.В. Пухарев

**Паспорт муниципальной программы
Муниципального образования «Северо-Байкальский район»
«Развитие энергетики и дорожного хозяйства на 2022-2024 годы»**

Паспорт

Наименование Программы	Муниципальная программа муниципального образования «Северо-Байкальский район» «Развитие энергетики и дорожного хозяйства на 2022-2024 годы» (далее – Муниципальная программа)						
Ответственный исполнитель	Муниципальное казенное учреждение «Комитет по управлению муниципальным хозяйством»						
Соисполнители	Администрация МО «Северо-Байкальский район»; Администрации МО городских и сельских поселений; Хозяйствующие субъекты.						
Подпрограммы Программы	1. «Развитие энергетики». 2. «Дорожное хозяйство».						
Цели программы	Обеспечение устойчивого развития энергетики и дорожного хозяйства МО «Северо-Байкальский район».						
Задачи Программы	1. Обеспечение потребностей экономики МО «Северо-Байкальский район» энергетическими ресурсами (электрической энергией) с учетом повышения эффективности их использования. 2. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог муниципального значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма и внешнеэкономических связей, повышению уровня жизни населения.						
Целевые индикаторы (показатели) Программы	Объем вводимой мощности субъектами энергетики, МВА Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %						
Сроки реализации Программы	2022 – 2024 годы						
Объем бюджетных ассигнований Программы	109 457,4тыс. рублей						
		Годы	Всего	ФБ	РБ	МБ	ВБ
	2022*	план по программе	5518,8	0,0	2759,1	2759,7	0,0
		утверждено в бюджете	5518,8	0,0	2759,1	2759,7	0,0
	2023*	план по программе	26649,3	0,0	22077,3	4572,0	0,0
		утверждено в бюджете	26649,3	0,0	22077,3	4572,0	0,0
2024*	план по	80630,1	0,0	73359,1	7271,0	0,0	

	программе					
	утверждено в бюджете	80630,1	0,0	73359,1	7271,0	0,0
Итого по плану программы		112798,2	0,0	98195,5	14602,7	0,0
Итого по утвержденному финансированию		112798,2	0,0	98195,5	14602,7	0,0
*-объемы финансирования и бюджетных средств ежегодно уточняются в соответствии с принимаемыми нормативно-правовыми актами о соответствующих бюджетах на очередной финансовый год и плановый период						

I. Общая характеристика сферы реализации Муниципальной программы «Развитие энергетики и дорожного хозяйства»

Энергетика

На территории муниципального образования «Северо-Байкальский район» расположены и работают следующие сетевые компании:

филиал ОАО "ФСК ЕЭС" Забайкальское предприятие МЭС - эксплуатация электрических сетей и подстанций напряжением 220 кВ и выше;

филиал ОАО "МРСК Сибири" - "Бурятэнерго" - эксплуатация электрических сетей и подстанций напряжением 110 кВ и ниже.

Из-за отсутствия крупных энергоемких потребителей в энергосистеме района мощности переданного по договору купли-продажи оборудования в филиал ОАО "МРСК Сибири" - "Бурятэнерго" достаточны, существующие сети эксплуатируются в течение 25-30 лет поэтому они достаточно изношены, но в настоящее время предприятием проводятся работы по замене, ремонту линий электропередач и оборудования.

Дорожное хозяйство

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании составляет 710,0 км.

Сеть местных дорог в МО «Северо-Байкальский район» составляет 335,3 км (47,2%), местного значения района, сельских поселений –115 км (34,3%) и городских поселений – 220,3 км (65,7%).

Основу автодорожной сети муниципального образования составляют 3 региональные автомобильные дороги: Северобайкальск-Даван, Северобайкальск-Новый Уоян-Таксимо, Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, общей протяженностью 374,7 км (52,8%).

Региональные дороги имеют обширный район тяготения, обслуживают связи района с поселениями, другими регионами России.

Вопросы, которые решаются программой это снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

II. Основные цели и задачи Муниципальной программы

Основной целью Муниципальной программы является обеспечение устойчивого развития энергетики и дорожного хозяйства. Для достижения основной цели Муниципальной программы предполагается решение следующих задач: в сфере энергетики и дорожного хозяйства:

- Обеспечение потребностей экономики МО «Северо-Байкальский район» энергетическими ресурсами (электрической энергией) с учетом повышения эффективности их использования;

- Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог муниципального значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма и внешнеэкономических связей, повышению уровня жизни населения;

III. Ожидаемые результаты реализации Муниципальной программы

Таблица 1

№ п/п	Задачи	Решаемые проблемы	Ожидаемые результаты	Сроки достижения результатов	Ответственный исполнитель (соисполнитель)
Цель программы: Обеспечение устойчивого развития энергетики и дорожного хозяйства					
1	Обеспечение потребностей экономики МО «Северо-Байкальский район» энергетическими ресурсами (электрической энергией) с учетом повышения эффективности их использования	Замена, кап. ремонт, ремонт линий электропередач и оборудования.	Обновление линии электропередач, оборудования	2022-2024	Хозяйствующие субъекты, контроль за исполнением задачи возлагается на МКУ «КУМХ»
2	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог муниципального значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма и внешнеэкономических связей, повышению	Содержания автомобильных дорог, проведение ремонта, кап. ремонта дорог и мостовых сооружений	Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	2022-2024	МКУ «КУМХ»

	уровня жизни населения				
--	------------------------	--	--	--	--

IV. Целевые показатели программы

- Объем вводимой мощности субъектами энергетики, МВА
- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %

V. Срок реализации

Срок реализации муниципальной программы устанавливается на срок 2022-2024 г.г.

VI. Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение муниципальной программы

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение муниципальной программы представлен в приложении № 1-3

VII. Сравнительная таблица целевых показателей на текущий период

Сравнительная таблица на текущий период представлена в приложении № 4 к муниципальной программе.

VIII. Описание мер муниципального и правового регулирования и анализ рисков реализации муниципальной программы

Основными видами рисков по источникам возникновения и характеру влияния на процесс и результаты реализации Муниципальной программы являются:

- организационно-управленческие риски, которые связаны с неэффективной организацией и управлением процесса реализации программных мероприятий;
- финансовые риски, которые связаны с неэффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию программных мероприятий и входящих в нее подпрограмм;
- экономические риски, которые могут привести к снижению объема привлекаемых средств.

Возникновение рисков событий может привести к неэффективному использованию финансовых и административных ресурсов; срывам выполнения программных мероприятий и входящих в нее подпрограмм; невыполнению целей и задач программы и соответственно целевых показателей.

С целью минимизации влияния рисков на достижение цели и запланированных результатов ответственным исполнителем и соисполнителями в процессе реализации Программы возможно принятие следующих общих мер:

- мониторинг реализации Программы, позволяющий отслеживать выполнение запланированных мероприятий и достижения промежуточных показателей и индикаторов Программы;
- принятие решений, направленных на достижение эффективного взаимодействия исполнителей и соисполнителей Программы, а также осуществление контроля качества ее выполнения;
- оперативное реагирование на изменения факторов внешней и внутренней среды и внесение соответствующих корректировок в Программу.

Принятие общих мер по управлению рисками осуществляется ответственным исполнителем Программы в процессе мониторинга реализации Программы и оценки ее эффективности и результативности.

Таблица 3

Основные меры правового регулирования

Вид нормативно-правового акта	Основные положения нормативно-правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
Постановление администрации	Перечень мероприятий	Заместитель руководителя МКУ	Ежегодно до 30 декабря

муниципального образования «Северо- Байкальский район» «Об утверждении Плана мероприятий по реализации муниципальной программы «Развитие энергетики и дорожного хозяйства	программы очередной год	на «КУМХ»	
---	----------------------------	-----------	--

**Подпрограмма
«Развитие энергетики»
Муниципальной программы муниципального образования
«Развитие энергетики и дорожного хозяйства»**

Паспорт подпрограммы
«Развитие энергетики»

Наименование подпрограммы	Развитие энергетики						
Ответственный исполнитель подпрограммы	МКУ «Комитет по управлению муниципальным хозяйством»						
Соисполнители подпрограммы	Хозяйствующие субъекты, Администрации МО городских и сельских поселений,						
Цели подпрограммы	Обеспечение потребностей экономики муниципального образования энергетическими ресурсами с учетом повышения эффективности их использования						
Задачи подпрограммы	Снятие инфраструктурных ограничений при технологическом присоединении новых потребителей района Повышение производительности работы технологического оборудования						
Целевые индикаторы (показатели) Программы	1. Протяженность линий электропередач, построенных и реконструированных субъектами энергетики, км. 2. Протяженность отремонтированных линий электропередач, км.						
Срок реализации подпрограммы	2022 - 2024 годы						
Объемы бюджетных ассигнований	тыс. рублей						
	Годы		Всего	ФБ	РБ	МБ	ВБ
	2022*	план по программе	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		утверждено в бюджете	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2023*	план по программе	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		утверждено в бюджете	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2024*	план по программе	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		утверждено в бюджете	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по плану программы		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по утвержденному финансированию		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

*-объемы финансирования и бюджетных средств ежегодно уточняются в

	соответствии с принимаемыми нормативно-правовыми актами о соответствующих бюджетах на очередной финансовый год и плановый период
--	--

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем и прогноз ее развития

Основная электрическая сеть района сформирована из линий электропередач, кабельных линий и подстанций напряжением 0,4-10 кВ.

Строительство линий электропередач в Северо-Байкальском районе осуществлялось в основном во времена строительства Байкало-Амурской магистрали, в 1990-х годах, начале 2000-х строительство новых и реконструкция старых линий электропередач не осуществлялось. Срок эксплуатации действующего электросетевого хозяйства составляет 20-30 лет.

Для обеспечения надежного и бесперебойного энергоснабжения потребителей района в 2018 г. объекты электросетевого хозяйства были переданы по договору купли-продажи от 10.10.2018 г. № 01.0300.4065.18 ОАО «МРСК-Сибири»-«Бурятэнерго»;

2. Основные цели и задачи, ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Основной целью подпрограммы является обеспечение потребностей экономики муниципального образования энергетическими ресурсами с учетом повышения эффективности их использования

Достижению поставленной в подпрограмме цели способствует решение следующей приоритетных задач:

1. Снятие инфраструктурных ограничений при технологическом присоединении новых потребителей района;
2. Повышение производительности работы технологического оборудования.

Срок реализации подпрограммы: 2022-2024 годы

3. Целевые индикаторы подпрограммы

Состав показателей (индикаторов) подпрограммы определен исходя из необходимости выполнения основных целей и задач подпрограммы и изложен в таблице 1 Приложении №1 .

4. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных цели и задач подпрограммы и Муниципальной программы в целом.

Для решения задачи 1. Снятие инфраструктурных ограничений при технологическом присоединении новых потребителей района, предусмотрены следующие мероприятия:

Мероприятие 01. Строительство и реконструкция электрических сетей др. электросетевого имущества (ТП, КТП, ВЛ, КЛ).

Для решения задачи 2. Повышение производительности работы технологического оборудования, предусмотрены следующие мероприятия:

Мероприятие 02. ремонт электрических сетей др. электросетевого имущества (ТП, КТП, ВЛ, КЛ):

Таблица 1 приложения 1
к подпрограмме «Развитие энергетики»
муниципальной программы МО «Северо-Байкальский район»
«Развитие энергетики и дорожного хозяйства»

Целевые показатели подпрограммы «Развитие энергетики»

Наименование	Ед. изм.	Необходимое направление изменений (>,<,0)	Отчетный год (фактически достигнутое значение)	Плановые значения				Темп прироста (%)
				2022	2023	2024	год завершения программы	
Цель: Обеспечение потребностей экономики муниципального образования энергетическими ресурсами с учетом повышения эффективности их использования								
Задача 1. Снятие инфраструктурных ограничений при технологическом присоединении новых потребителей района								
Целевой индикатор								
Протяженность линий электропередач, построенных и реконструированных субъектами энергетики	км.	0	0	0	0	0	0	0
Задача 2. Повышение производительности работы технологического оборудования								
Целевой индикатор								
Протяженность линий электропередач, отремонтированных субъектами энергетики	км.	0	0	0	0	0	0	0

Паспорт подпрограммы
«Дорожное хозяйство»

Наименование подпрограммы	Дорожное хозяйство						
Ответственный исполнитель подпрограммы	МКУ «Комитет по управлению муниципальным хозяйством»						
Соисполнители подпрограммы	Администрации МО городских и сельских поселений, хозяйствующие субъекты						
Цели подпрограммы	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог местного значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма и повышению уровня жизни населения						
Задачи подпрограммы	Сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения						
Целевые индикаторы (показатели) Программы	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км; Протяженность отремонтированных мостов, п. м. ; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %						
Срок реализации подпрограммы	2022 – 2024 гг.						
Объемы бюджетных ассигнований	тыс. рублей						
	Годы		Всего	ФБ	РБ	МБ	ВБ
	2022*	план по программе	5518,8	0,0	2759,1	2759,7	0,0
		утверждено в бюджете	2178,0	0,0	2759,1	2759,7	0,0
	2023*	план по программе	26649,3	0,0	22077,3	4572,0	0,0
		утверждено в бюджете	26649,3	0,0	22077,3	4572,0	0,0
	2024*	план по программе	80630,1	0,0	73359,1	7271,0	0,0
		утверждено в бюджете	80630,1	0,0	73359,1	7271,0	0,0
	Итого по плану программы		112798,2	0,0	98195,5	14602,7	0,0
	Итого по утвержденному финансированию		112798,2	0,0	98195,5	14602,7	0,0
*-объемы финансирования и бюджетных средств ежегодно уточняются в соответствии с принимаемыми нормативно-правовыми актами о соответствующих бюджетах на очередной финансовый год.							

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем и прогноз ее развития

Основные автомобильные дороги местного значения представлены: автомобильной дорогой Северобайкальск - Байкальское, ответвлениями от региональной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо: к с Верхняя-Заимка, Уоян, Холодное, Дзелинда, Солнечный. Данные автодороги обеспечивают жизнедеятельность прилегающих поселений, в том числе социально-экономические и административные связи населенных пунктов с районным центром п. Нижнеангарск.

В 2022 году предусмотрены ассигнования из дорожного фонда только на содержание автомобильных дорог, так как для полноценного ремонта и строительства фингансовых средств дорожного фонда не хватает, а автомобильные дороги имеют значительный износ.

В текущем году планируется получить ПСД на капитальный ремонт участков моста через р. Полувананда с Уоян.

Для увеличения протяженности автодорог и транспортно-эксплуатационного состояние искусственных сооружений требуется значительные финансовые вложения в дорожную инфраструктуру (подготовка технических, проектно-сметных) документов.

Предполагается реализацию следующих мероприятий: ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2. Основные цели и задачи, ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Основной целью подпрограммы является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог местного значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма и повышению уровня жизни населения.

Достижению поставленной в подпрограмме цели способствует решение следующей приоритетной задачи:

- Сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Срок реализации подпрограммы: 2022-2024 годы

3. Целевые индикаторы подпрограммы

Состав показателей (индикаторов) подпрограммы определен исходя из необходимости выполнения основных целей и задач подпрограммы и изложен в Приложении № 2 к настоящей подпрограмме (таблица № 1).

4. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных цели и задач подпрограммы и Муниципальной программы в целом.

Для решения задачи 1. Сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотрены следующие мероприятия:

Мероприятие 01. Капитальный ремонт автодорог и мостов:

Подготовка ПСД на капитальный ремонт моста через р. Полувананда, находящийся на км 5+15 автомобильной дороги «Подъезд от автомобильной дороги Северобайкальск–Новый Уоян-Таксимо к с. Уоян в Северобайкальском районе Республики Бурятия

Ремонт проводится в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса РФ от 16.11.2012 г. № 402.

Мероприятие 02. Содержание и ремонт автодорог:

Северобайкальск-Байкальское, км 0+00–км 38+040;

Подъезд от автомобильной дороги Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо к с.

Верхняя Заимка км 0+00- км 8+00;

Подъезд от автомобильной дороги Севербайкальск - Новый Уоян - Таксимо к с. Уоян км 0+00- км 6+00;

Подъезд от автодороги Севербайкальск-Дабан к источнику Солнечный км 0+000 - км 0+410;

Подъезд от автодороги Нижнеангарск-Новый Уоян-Таксимо к с. Холодное км 0+000 - км 0+496.

Зимнее содержание автомобильных дорог местного значения сельских поселений.

Содержание осуществляется в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса РФ от 16.11.2012 г. № 402.

Таблица 1 Приложение2
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»
муниципальной программы МО «Северо-Байкальский район»
«Развитие энергетики и дорожного хозяйства»

Целевые показатели подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	Необходимое направление и изменение (>,<,0)	Отчетный год (фактическое и достигнутое значение)	Плановые значения				Темп прироста(%)
				2022 год	2023 год	2024 год	Год завершения действия программы 2024 год	
Цель: Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог местного значения, способствующих созданию благоприятных условий экономического развития, освоению природных ресурсов, развитию туризма и повышению уровня жизни населения								
Задача: Сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения								
Целевые индикаторы:								
1.Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0
2.Протяженность отремонтированных мостов	п. м	>	0,0	0,0	57,0		57,0	100
3.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	<	78,1	78,1	77,9	77,7	77,7	0,4

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение по подпрограмме 2

№ п/п	Наименование мероприятия подпрограммы	Ожидаемый социально-экономический эффект	Период реализации подпрограммы		Источник финансирования	Финансовые показатели					Итого	
			Начало	Окончание		2022 г.		2023 г.	2024 г.			
						План	Утверждено в бюджете	План	План			
Подпрограмма 2. «Дорожное хозяйство»												
Основные мероприятия												
1												
Мероприятие 01	капитальный ремонт автодорог и мостов	<1>	2022	2024	итого	2440,8	2440,8	22105,3	76842,1			101388,2
					ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
					РБ	2400,0	2400,0	21000,0	73000,0			96400,0
					МБ	40,8	40,8	1105,3	3842,1			4988,2
					ВБ	0,0	0,0	0,0				0,0
Мероприятие 02	содержание и ремонт автодорог	<1>	2022	2024	итого	3078,0	3078,0	4544,0	3788,0			11410,0
					ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
					РБ	359,1	359,1	1077,3	359,1			1795,5
					МБ	2718,9	2718,9	3466,7	3428,9			9614,5
					ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
	Всего по подпрограмме 2					5518,8	5518,8	26649,3	80630,1			112798,2
					ФБ	0	0	0	0			0,0
					РБ	2759,1	2759,1	22077,3	73359,1			98195,50
					МБ	2759,7	2759,7	4572,0	7271,0			14602,7
					ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

Сравнительная таблица целевых показателей на текущий период

N п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя (индикатора)	Планируемые показатели к достижению в пределах доведенных бюджетных ассигнований на текущий финансовый год
1	2	3	4	5
Подпрограмма 1 «Развитие энергетики»				
Цель: Обеспечение потребностей экономики муниципального образования энергетическими ресурсами с учетом повышения эффективности их использовании				
Задача 1 Снятие инфраструктурных ограничений при технологическом присоединении новых потребителей района				
Целевые индикаторы				
1.1	Протяженность линий электропередач, построенных и реконструированных субъектами энергетики	км	0,0	0,0
Мероприятия				
01	Строительство и реконструкция электрических сетей др. электросетевого имущества (ТП, КТП, КЛ)	Тыс. руб.	0,0	0,0
Задача 2. Повышение производительности работы технологического оборудования				
Целевые индикаторы				
1.2	Протяженность отремонтированных линий электропередач, км		0,0	0,0
Мероприятия				
02	Ремонт электрических сетей др. электросетевого имущества (ТП, КТП, КЛ)	Тыс. руб.	0,0	0,0
Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»				
Цель: Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог местного значения, способствующей созданию благоприятных условий экономического развития.				
Задача 1. Сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
Целевые индикаторы				
2.1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	0,3	0,3
2.2	Протяженность отремонтированных мостов	п.м.	0,0	0,0
2.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	78,1	78,1
Мероприятия				
01	Капитальный ремонт автодорог и мостов	км, п.м.	0	0
02	Содержание и ремонт дорог	км	0,3	0,3